DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 17. Warszawa 1 października 1933 r. Rok XV

T R E Ś Ć

Sprawy ogólne i osobowe.

Sprawy ruchu kolejowego.

Sprawy drogowo - kolejowe.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

132.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 września 1933 r. Nr. O. Or. II/13/3, o utworzeniu i organizacji Biura Portowego Polskich Kolei Państwowych w Gdyni.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 705 z 1930 r.), postanawiam co następuje:

§ 1.

(1) W Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu tworzy się Biuro Portowe Polskich Kolei Państwowych z siedzibą w Gdyni, zwane w dalszym ciągu niniejszego rozporządzenia Biurem.

(2) Biuro jest eksponowanym działem Wydziału Ruchu D. O. K. P. w Toruniu, z tem zastrzeżeniem, że w sprawach, wymienionych w § 2 pkty 11—14, otrzymuje bezpośrednio polecenia także od Wydziału Handlowo-Taoryfowego tej Dyrekcji.

§ 2.

(1) Zadaniem Biura jest regulowanie spraw ruchu towarowego i gospodarki wagonowej, związanych z wywozem i wwozem towarów przez stacje portowe, jak również zbieranie danych dla akwizycji towarów i udzielanie informacyj w sprawach handlowo - taryfowych.

(2) W szczególności do zakresu działania Biura należy:

1) regulowanie wywozu węgla i jego dopływu do stacyj portowych;
2) rejestrowanie dopływu przeładunku i zapasów węgla eksportowego;
3) rejestrowanie statków przypływających i odpływających, oraz pracy w portach;
4) gromadzenie danych o pracy stacyj portowych w zakresie wywozu i wwozu;
5) czuwanie nad przebiegiem innych, niewymienionych w pkcie 1) masowych ładunków do portu i z portu;
6) czuwanie, by masowe transporty importowe wysyłano ze stacyj portowych wyznaczonemi pociągami dalekobieżnemi;

7) kontrola obrotu wagonów i ich postoju w stacjach portowych;
8) rejestrowanie danych o pojemności stacyj portowych oraz o urządzeniach przeładunkowych w portach i ich wydajności;
9) współpraca z Działem Towarowym Wydziału Ruchu przy wyznaczaniu pociągów i drogi przewozów dla ładunków masowych, wywożonych i przewożonych przez porty;
10) utrzymywanie łączności z władzami portowemi i interesantami co do przewozu ładunków przez stacje portowe, w szczególności przewozów masowych;
11) zbieranie danych w sprawach akwizycji towarów dla wywozu i wwzozu przez stacje portowe;
12) zbieranie danych statystycznych o wywozie i wwozie według rodzaju ładunków;
13) udzielanie informacyj taryfowych;
14) rejestrowanie poprawek taryf i sprzedaż podręczników taryfowych.

(3) Kompetencje Biura nie naruszają w niczem zakresu działania Biura Gdańskiego P. K. P.

§ 3.

(1) Biuro porozumiewa się, w zakresie swych kompetencyj, bezpośrednio z Dyrekcjami Okręgowemi Kolei Państwowych, z Wydziałami własnej Dyrekcji, z Biurem Gdańskiem P. K. P. i z innemi jednostkami służbowemi, podległemi Dyrekcjom Okręgowym Kolei Państwowych.

(2) Biuro porozumiewa się bezpośrednio z władzami portowemi, z urzędami państwowemi i samorządowemi I instancji oraz z interesantami, z wyższemi zaś władzami i urzędami za pośrednictwem przełożonego Naczelnika Wydziału Ruchu lub Dyrektora Kolei Państwowych.

§ 4.

(1) Na czele Biura stoi Kierownik, podległy osobiście Naczelnikowi Wydziału Ruchu.

(2) Stanowisko Kierownika Biura jest zrównane ze stanowiskiem Kierownika Działu D. O. K. P.

(3) Kierownik decyduje we wszystkich sprawach wchodzących w zakres działania Biura i jest odpowiedzialny za całokształt czynności Biura.

(4) Naczelnik Wydziału Ruchu może przekazać niektóre sprawy, zastrzeżone jego kompetencji, do stałej lub czasowej decyzji Kierownika Biura. Stałe przekazanie kompetencyj wymaga zezwolenia Dyrektora Kolei Państwowych.

(5) Naczelnik Wydziału Ruchu może zastrzec sobie do rozstrzygania niektóre sprawy, podlegające kompetencji Kierownika Biura na podstawie niniejszego rozporządzenia i wydanych na jego podstawie przepisów i instrukcyj.

(6) Gdy Kierownk Biura nie może pełnić swych funkcyj, zastępuje go podległy kontroler ruchu (§ 5 ust. 4). W razie równoczesnej nieobecności Kierownika Biura i kontrolera ruchu, kierownictwo Biura obejmuje referent zatrudniony w Biurze, wyznaczony przez Naczelnika Wydziału Ruchu.

§ 5.

(1) Prace Biura odbywają się w dwóch referatach:
a) dla spraw ruchu towarowego,
b) handlowo - taryfowym.

(2) W referacie dla spraw ruchu towarowego skupione są prócz właściwych spraw fachowych także sprawy osobowe pracowników Biura, sprawy kancelaryjne (§ 7) i ogólno - administracyjne, dotyczące Biura.

(3) W referatach zatrudniona jest odpowiednia ilość referentów i personelu pomocniczego.

(4) W skład Biura wchodzi kontroler ruchu podległy bezpośrednio Kierownikowi Biura. Zakres działania kontrolera ruchu określa Regulamin czynności Biura (§ 6).

§ 6.

Postępowanie Biura w przekazanych mu sprawach określa Regulamin czynności zatwierdzony przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 7.

Zasady opracowywania załatwień pisemnych, jakoteż sprawy technicznego postępowania z aktami w Biurze określają przepisy biurowe obowiązujące w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

§ 8.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie od dnia 1-go października 1933 r.

Z tym dniem traci ważność rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 września 1932 r. Nr. R. T. VI. 164/2 w przedmiocie utworzenia Działu Portowego w Wydziale Ruchu D. O. K. P. w Gdańsku i zatwierdzenia Regulaminu tego Działu (D. Urz. M. K. Nr. 21, poz. 152).

133.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 września Nr. P. 0. K. I/13277/1 w sprawie zniesienia stanowiska Przewodniczącego Zakładu Ubezpieczeń dla robotników Kolejowych na terenie W. M. Gdańska.

Stanowisko Przewodniczącego Zakładu Ubezpieczeń dla robotników kolejowych na obszarze W. M. Gdańska, utworzone dekretem Ministra Komunikacji z dnia 31.III. 1928 r. Nr. I/4365/1/D/28, zostaje zniesione z dniem 18 września 1933 r.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

134.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 12 września 1933 r. N. RO. VI. 250/83 w sprawie uzupełnienia przepisów o wykonywaniu przez urzędy (stacje) kolejowe pomocniczej służby telegraficznej N. R. 15.

W przepisach o wykonywanie przez urzędy (stacje) kolejowe pomocniczej służby telegraficznej (N. R. 15), zatwierdzonych rozporządzeniem Mini-

stra Komunikacji z dnia 12 grudnia 1928 r. za N. IV. 17325/11 (Dz. Urz. M. K. Nr. 27 z 1928 r. poz. 317) należy poczynić następujące zmiany:

1) Na str. 9 w § 17 wiersz 13 od góry po słowach „—Expres = doręczyć przez posłańca na koszt adresata", wpisać nowy wiersz: „—XLT = gratulacyjny".

2) Na str. 35 „Załącznik Nr. 3. Wyciąg z taryfy telegraficznej z objaśnieniami.

A. Obrót wewnętrzny „pod pozycją 15 wpisać następną nową pozycję: „16" a w rubryce: „Przedmiot" wpisać nowy wiersz: „Za telegramy gratulacyjne —XLT— opłata od wyrazu..." i w rubryce: „Należność groszy" wpisać: „5". Następnie w rubryce: „Przedmiot" pod wpisanym wierszem wpisać następny nowy wiersz: „najmniej jednak za 15 wyrazów, t. j...." i w rubryce: „Należność groszy" wpisać: „75". W rubryce: „Przedmiot" pod wpisanemi wierszami wpisać: „Nadto od każdego telegramu zasadnicza opłata......" i w rubryce: „Należność groszy" wpisać: „25". W rubryce: „Objaśnienia" wpisać: „Treść telegramu gratulacyjnego może zawierać tylko życzenia z okazji świąt Bożego Narodzenia, Nowego Roku, Wielkiej Nocy i t. p. wszystkich wyznań, następnie z okazji wesel, urodzin, imienin i uroczystości jubileuszowych".

SPRAWY DROGOWO-KOLEJOWE.

135.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 września 1933 r. Nr. UP I/9/13 w sprawie Instrukcji dla Kontrolerów Drogowych.

Na podstawie art. 4 pkt. 3 i 7 i art. 5 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 580), zmienionej i uzupełnionej rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 30 października 1930 r. (Dz. U. R. P. Nr. 76, poz. 599) oraz art. 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 567) zarządzam co następuje.

§ 1.

Prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbową kontrolerów drogowych określa „Instrukcja dla Kontrolerów Drogowych" (Nr. D 12), która ukazuje się równocześnie w osobnem wydaniu.

§ 2.

Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

INSTRUKCJA DLA KONTROLERÓW DROGOWYCH

Część I.

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

§ 1.

Stanowisko Kontrolera Drogowego.

(1) Kontroler Drogowy jest pracownikiem wyznaczonym do nadzoru nad stanem i utrzymaniem toru, budowli i urządzeń kolejowych, prowadzeniem robót i nad działalnością jednostek służbowych i pracowników podległych Oddziałowi Drogowemu.

(2) Kontroler Drogowy podlega bezpośrednio Naczelnikowi Oddziału Drogowego, polecenia jednak służbowe może otrzymywać od Zastępcy Naczelnika Oddziału, Dyrektora i Wicedyrektora Kolei, Naczelnika Wydziału Drogowego i jego Zastępcy.

(3) W razie otrzymania poleceń bezpośrednio od Dyrektora lub Wicedyrektora Kolei, Naczelnika Wydziału Drogowego lub jego Zastępcy, Kontroler Drogowy powinien je wykonać, zawiadamiając o tem niezwłocznie Naczelnika Oddziału.

(4) Kontrolerzy Drogowi pełnią służbę nadzorczą i kontrolną nad wyznaczonemi im przez Dyrekcję odcinkami, jednak w przypadkach koniecznej potrzeby Naczelnik Oddziału może dawać Kontrolerowi polecenia w obrębie całego Oddziału Drogowego.

(5) W biurze Oddziału Kontroler Drogowy sprawdza lub w razie potrzeby opracowuje projekty, kosztorysy, dane statystyczne, zestawienia i t. p. i załatwia poruczone przez Naczelnika Oddziału sprawy dotyczące wyznaczonych mu odcinków, a wrazie konieczności także innych odcinków. Zestawienia, dane statystyczne i t. p. dotyczące całego Oddziału opracowuje jeden z Kontrolerów, na polecenie Naczelnika Oddziału, otrzymując od pozostałych Kontrolerów dane dotyczące wyznaczonych im odcinków. Kontroler Drogowy bierze również udział, na polecenie Naczelnika Oddziału, w Komisjach i naradach zarówno kolejowych jak z innemi urzędami.

(6) W administracji Oddziału Kontroler Drogowy zajmuje hierarchicznie miejsce bezpośrednio po Zastępcy Naczelnika Oddziału. Kontrolerowi Drogowemu podlegają pod względem służbowym wszyscy pracownicy wyznaczonych mu odcinków; pracownicy pozostałych odcinków podlegają służbowo Kontrolerowi Drogowemu w razie wypełnienia specjalnych zleceń Naczelnika Oddziału dotyczących tych odcinków. W biurze Oddziału Kontroler Drogowy ma prawo dawać pracownikom wskazówki i polecenia dotyczące pracy na wyznaczonych mu odcinkach.

(7) Siedzibą służbową Kontrolera jest biuro Oddziału Drogowego, a tylko wyjątkowo, za zgodą Dyrektora Kolei, siedziba służbowa Kontrolera Drogowego może znajdować się w innej miejscowości na Oddziale.

(8) Kontroler Drogowy obowiązany jest stale przebywać w granicach Oddziału, poza które może wydalić się tylko za każdorazowem zezwoleniem Naczelnika Oddziału.

(9) Kontrolerowi Drogowemu służy prawo korespondowania w sprawach wchodzących w zakres jego obowiązków tylko z zawiadowcami podległych mu odcinków. W tym charakterze podpisuje on korespondencję pod stemplem „Kontroler Drogowy". Z pozostałymi zawiadowcami Odcinków w granicach Oddziału, jak również z osobami i urzędami nienależącemi do Oddziału, Kontroler Drogowy może korespondować w granicach kompetencji Naczelnika Oddziału tylko za wiedzą i aprobatą tegoż Naczelnika (§ 3 ust. 4) i wtedy podpisuje korespondencję pod stemplem „za Naczelnika Oddziału". Kontro-

lerzy Drogowi, których siedziba służbowa znajduje się poza biurem Odziału, mają prawo korespondować z Oddziałami Ruchu i Mechanicznemi i podległemi im organami w sprawach, których zwłoka mogłaby narazić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu, bezpieczeństwo budowli lub osób albo spowodować straty dla kolei. Mają oni również prawo zwracać się do władz administracyjnych pierwszej instancji o pomoc w wypadkach katastrof żywiołowych.

(10) Kontroler Drogowy ma prawo swobodnego wstępu do wszystkich lokali sułżbowych i do lokali mieszkalnych w budynkach kolejowych, jednak do tych ostatnich najwcześniej o godz. 9-ej i najpóźniej o godzinie 20-ej z wyjątkiem wypadków nadzwyczajnych i dni, w które w lokalu dokonywany jest remont, kiedy godziny wskazane nie obowiązują.

(11) Kontroler drogowy ma prawo bezpłatnego korzystania w sprawach służbowych z telegrafu kolejowego i telefonów kolejowych; z tych ostatnich niezależnie od lokalu służbowego, w którym się znajduje.

(12) Niezależnie od ogólnych uprawnień do korzystania z pociągów Kontroler Drogowy może za okazaniem odpowiednich zaświadczeń korzystać z prawa przejazdu na ostatnich plaformach lub w końcu korytarza ostatnich wagonów wszelkich pociągów pasażerskich bez względu na klasę, w przedziałach służbowych pociągów towarowych i na parowozach wszelkich pociągów. Prawo to służy Kontrolerowi Drogowemu w granicach Odziału i do pierwszych stacyj, na których się zatrzymują wszystkie pociągi poza granicami Oddziału.

(13) W nagłych wypadkach, w razie stwierdzenia podczas bytności na linji tak na wyznaczonych mu odcinkach, jak w granicach całego Oddziału, okoliczności, które mogłyby zagrażać bezpieczeństwu lub ciągłości ruchu, całości budowli, torów lub urządzeń kolejowych, wreszcie bezpieczeństwu osób, Kontroler Drogowy powinien pod osobistą odpowiedzialnością, zastosować wszelkie niezbędne środki zapobiegawcze, zawiadamiając o wszelkich wydanych zarządzeniach Naczelnika Oddziału.

(14) Niezależnie od odpowiedzialności za osobiste naruszenie postanowień niniejszej instrukcji, jak również innych instrukcyj, przepisów ustaw i postanowień których znajomość i przestrzeganie obowiązuje Kontrolera Drogowego jest on odpowiedzialny za tolerowanie wykroczeń służbowych popełnianych przez podwładnych mu pracowników.

§ 2.

Prawo i stosunek Kontrolera Drogowego do personelu wykonawczej służby drogowej.

(1) Kontroler Drogowy ma nadzór nad czynnościami służbowemi personelu wyznaczonych mu odcinków, udziela mu niezbędnych wskazówek i wydaje polecenia dotyczące usuwania zauważonych uchybień. Polecenia wydawane przez Kontrolera Drogowego nie mogą naruszać obowiązujących przepisów i zarządzeń, a kiedy chodzi o roboty lub prace, powinny mieścić się w granicach kredytów przeznaczonych każdej jednostce służbowej. W przeciwnym razie powinien on swoje spostrzeżenia zakomunikować Naczelnikowi Oddziału.

(2) Kontroler Drogowy powinien dbać o to, aby podwładni mu pracownicy byli zaopatrzeni w potrzebne do pełnienia służby instrukcje, regulaminy i przepisy i byli z niemi obznajomieni, powinien również podczas objazdów sprawdzać obznajomienie personelu z przepisami i należyte ich przestrzeganie.

(3) Kontroler Drogowy powinien komunikować Naczelnikowi Oddziału o zauważonych zarówno na wyznaczonych mu odcinkach jak w granicach całego Oddziału uchybieniach w służbie pracowników służby drogowej, o niezachowaniu przepisów i nieprzydatności do służby. W przypadkach nagłych w razie stwierdzenia w granicach wyznaczonych mu odcinków pełnienia służby przez pracownika w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu, budowli, osób, lub powodujący straty dla kolei Kontroler Drogowy ma prawo usunąć takiego pracownika od pełnienia czynności i wyznaczyć na jego miejsce innego, odpowiedniego. O takim zarządzeniu Kontroler Drogowy powinien bezzwłocznie zawiadomić Naczelnika Oddziału.

(4) Kontroler Drogowy powinien szkolić i egzaminować pracowników zgodnie z obowiązującemi przepisami.

(5) Kontroler Drogowy powinien zwracać uwagę by podwładny personel zachowywał się taktownie i wałściwie tak wzajemnie, jak względem pracowników innych działów służby kolejowej i osób postronnych.

§ 3.

Stosunek Kontrolera Drogowego do władz i pracowników innych działów służby kolejowej, do władz niekolejowych i osób postronnych.

(1) W stosunkach służbowych z pracownikami innych działów służby kolejowej Kontroler Drogowy powinien być uprzejmym, stojąc zawsze na gruncie obowiązujących przepisów; w razie jakichkolwiek nieporozumień, niewłaściwych pretensyj, lub samowolnych zarządzeń ze strony pracowników innych działów służby kolejowej, albo też w razie niewykonania przez nich uzasadnionych żądań, Kontroler Drogowy powinien, nie wdając się z nimi w żadne spory, bezzwłocznie zakomunikować o tem Naczelnikowi Oddziału Drogowego.

(2) Kontroler Drogowy powinien zwracać należytą uwagę na zgłoszenia przedstawicieli innych działów służby kolejowej co do zauważonych przez nich niedokładności w torze, budowlach lub urządzeniach kolejowych i zarządzić w razie potrzeby niezbędne środki zaradcze.

(3) Kontroler Drogowy powinien zawiadamiać Naczelnika Oddziału Drogowego o wszelkich zauważonych przypadkach nieprzestrzegania przez pracowników innych działów służby kolejowej przepisów, które mają wpływ na należyty stan toru i budowli, na bezpieczeństwo ruchu i na prawidłowe prowadzenie robót.

(4) Kontroler Drogowy nie jest samodzielnym reprezentantem Oddziału Drogowego w stosunkach z przedstawicielami innych urzędów państwowych i może występować wobec innych urzędów tylko z polecenia Naczelnika Oddziału, działając w myśl

otrzymywanych od niego wskazówek w charakterze jego zastępcy. Może on jednak zwrócić się do policji o pomoc w wypadkach naruszania obowiązujących przepisów przez osoby postronne. W szczególności Kontroler Drogowy powinien:

a) w stosunku do Głównej Inspekcji Komunikacji stosować się ściśle do Rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24/IX 1926 r. o Głównej Inspekcji Komunikacji (Dz. U. R. P. Nr. 97, poz. 569),

b) w stosunkach z przedstawicielami policji państwowej w granicach odpowiednich przepisów i zarządzeń, współdziałać przy wykonywaniu przez nich obowiązków służbowych na terytorjum kolejowem i dostarczać na ich żądanie wszelkich informacyj i danych w zakresie wykonywanych przez nich obowiązków,

c) w stosunkach służbowych z przedstawicielami Kontroli Państwowej współdziałać przy wykonywaniu przez nich kontroli gospodarki kolei.

(6) Kontroler Drogowy powinien niezwłocznie powiadamiać Naczelnika Oddziału o żądaniach funkcjonarjuszów innych urzędów państwowych i postępować co do tych żądań zgodnie z otrzymanemi od niego wskazówkami.

(7) W stosunku do osób postronnych Kontroler Drogowy powinien być uprzejmym, żądać jednak bezwzględnie stosowania się do istniejących przepisów, a w razie odmowy osób postronnych stosowania się do jego słusznych wymagań zwracać się o pomoc do policji, o ważniejszych zaś wypadkach zawiadamiać Naczelnika Oddziału.

(8) Kontroler Drogowy zachowując tajemnicę w sprawach służbowych zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Rady Ministrów „O stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" w szczególności nie ma prawa wydawać osobom postronnym żadnych rysunków dotyczących kolei i jej urządzeń ani komunikować żadnych wiadomości dotyczących ilości, rodzaju lub stan urządzeń kolejowych, ruchu pociągów specjalnych i stanu zaopatrzenia kolei.

§ 4.

Znajomość przepisów i warunków służby.

(1) Kontroler Drogowy powinien posiadać ścisły egzamin kolejowy na referendarza służby drogowej, powinien być obznajmiony z obowiązującemi zasadniczemi ustawami i rozporządzeniami dotyczącemi kolei żelaznych, oraz powinien znać dokładnie obowiązujące na kolejach regulaminy przepisy i instrukcje w zakresie koniecznym do pełnienia swych obowiązków.

(2) Kontroler Drogowy powinien znać pod względem technicznym dokładnie wyznaczone mu odcinki, znać pozostałą część Oddziału wogóle, powinien być dokładnie obznajmiony ze wszystkiemi sprawami technicznemi, administracyjnemi, gospodarczemi, rachunkowemi i osobowemi, dotyczącemi wyznaczonych mu odcinków i z ważniejszemi sprawami dotyczącemi pozostałej części Oddziału.

(3) Kontroler Drogowy obowiązany jest znać osobiście personel biura Oddziału, personel zawiadowców odcinków (drogowych, sygnałowych i budynków) na całym Oddziale i wszystkich torowych i dróżników na wyznaczonych mu odcinkach.

§ 5.

Oględziny przez Kontrolera Drogowego przydzielonych mu odcinków i dziennik wyjazdów.

(1) Kontroler Drogowy, niezależnie od okresowych rewizyj różnych urządzeń, jakie będą przewidziane oddzielnemi przepisami, powinien możliwie często dokonywać objazdów i oględzin pieszo wyznaczonych mu odcinków, przyczem powinien sprawdzać:

a) stan torów głównych i rozjazdów w torach głównych nie rzadziej jak raz na miesiąc, pozostałych zaś torów i rozjazdów raz na 3 miesiące,

b) stan wszystkich urządzeń zabezpieczenia i teletechnicznych raz na 3 miesiące, stan wszelkich innych budowli nie rzadziej jak raz na 6 miesięcy.

U w a g a: Sprawdzanie przez Kontrolerów Drogowych stanu urządzeń zabezpieczenia i teletechnicznych nie dotyczy Dyrekcji Warszawskiej.

(2) Powyższych sprawdzań stanu urządzeń kolejowych nie potrzeba dokonywać jako specjalnych odrębnych czynności, wykonywanych wyłącznie i całkowicie w jednym ciągu; mogą one być dokonywane z przerwami, oględziny różnych urządzeń mogą być łączone z innemi czynnościami, byleby stan wszystkich urządzeń był w oznaczonym okresie zbadany.

(3) Jeżeli oddzielne przepisy nakazują prowadzenie specjalnych książek rewizji poszczególnych urządzeń, Kontroler Drogowy powinien swoje oględziny notować w tych książkach, nadto Kontroler Drogowy powinien prowadzić dziennik swych wyjazdów, notując w nim: datę wyjazdu, miejsce wyjazdu (szlak od km do km — stacja) zauważone uchybienia i uszkodzenia i poczynione zarządzenia.

(4) Kontrolerzy Drogowi wyjeżdżają na linje bądź na polecenie Naczelnika Odziału, bądź z własnej inicjatywy, powiadamiając o tem Naczelnika Oddziału. Obowiązek powiadamiania Naczelnika Oddziału o wyjazdach na linję nie dotyczy Kontrolerów, których siedziba służbowa znajduje się poza biurem oddziału.

§ 6.

Zastępstwo Kontrolera Drogowego.

W razie dłuższej nieobecności Kontrolera Drogowego z powodu choroby, urlopu i t. p. sprawę pełnienia jego obowiązków na wyznaczonych odcinkach reguluje Dyrekcja.

C z ę ś ć II.

Szczegółowe prawa i obowiązki Kontrolera Drogowego.

§ 7.

Nadzór nad stanem i utrzymaniem kolei.

(1) Kontroler Drogowy powinien czuwać nad tem, żeby wszystkie tory, budowle i urządzenia ko-

lejowe w zakresie obowiązującym służbę drogową były przez podwładne jednostki służbowe utrzymywane w stanie zapewniającym sprawność i bezpieczeństwo ruchu pociągów, w stanie zapewniającym ich stałość i trwałość, według norm i przepisów wiedzy technicznej, specjalnych przepisów, typów i norm Ministerstwa Komunikacji lub zarządzeń Dyrekcji.

(2) Kontroler Drogowy powinien obserwować stan wszystkich torów, budowli i urządzeń kolejowych w zakresie kompetencji służby drogowej, zachodzące w nich odkształcenia i uszkodzenia, badać ich przyczyny i wskazywać miejscowemu personelowi środki do usunięcia uszkodzeń, a gdy zastosowanie tych środków przekracza zakres kompetencji tego personelu, komunikować o tych sprawach Naczelnikowi Oddziału dla właściwych zarządzeń.

(3) Kontroler Drogowy powinien czuwać nad tem:

a) żeby podwładne mu jednostki służbowe utrzymywały w zakresie obowiązującym służbę drogową wszelkie tory, budowle, urządzenia i terytorjum kolejowe w należytej czystości i porządku,

b) żeby w budynkach i na terytorjach kolejowych były zachowane warunki bezpieczeństwa od pożaru w zakresie obowiązującym służbę drogową,

c) żeby linje kolejowe były zabezpieczone od zasp śnieżnych, piasków lotnych i podczas przepływu wysokich wód, tudzież pilnować wykonania w czasie właściwym przez podwładny mu personel odpowiednich robót,

d) żeby wszystkie miejsca na linjach kolejowych, wymagające stałego czy czasowego osłonięcia sygnałami, były przez służbę drogową osłonięte, żeby sygnały odpowiadały przepisom, żeby były ustawione we właściwych miejscach i we właściwym czasie i żeby służba drogowa posługiwała się sygnałami zgodnie z Przepisami sygnalizacji na P. K. P.,

e) żeby obsługa przejazdów i dozorowanie linji kolejowych były wykonywane zgodnie z wydanemi przepisami lub zarządzeniami i żeby odpowdaiały potrzebie,

f) żeby urzędy kolejowe i pracownicy kolejowi w zajmowanych lokalach służbowych, mieszkalnych i na terytorjach kolejowych nie dokonywali żadnych robót budowlanych, (wznoszenia nowych budynków, przeróbek, odnawiania pomieszczeń i t. p.) bez pozwolenia Naczelnika Oddziału Drogowego i utrzymywali zajmowane pomieszczenia i tereny w czystości, porządku i żeby były zachowane warunki bezpieczeństwa od ognia,

g) żeby urzędy pozakolejowe i osoby prywatne utrzymywały pomieszczenia kolejowe dzierżawione, oraz pobudowane według zatwierdzonych przez Dyrekcję projektów na terenach wydzierżawionych od kolei w należytym porządku, czystości, z zachowaniem warunków bezpieczeństwa od ognia oraz żeby nie wykonywały żadnych przeróbek ani nie wznosiły nowych budowli bez zezwolenia Naczelnika Oddziału Drogowego,

h) żeby podwładne mu jednostki służbowe pilnowały nienaruszalności granic posiadłości kolejowej, żeby nie pozwalały osobom prywatnym wznosić w tych granicach żadnych budowli ani wykonywać robót bez zewolenia Dyrekcji i żeby pilnowały przestrzegania przez sąsiadów kolei przepisów o wykonywaniu robót i wznoszeniu budowli w sąsiedztwie kolei.

(4)Kontroler Drogowy powinien czuwać nad utrzymywanemi staraniem właścicieli bocznicami prywatnemi, po których kursuje tabor P. K. P., pilnując żeby Zawiadowcy Odcinków Drogowych i Sygnałowych sprawdzali ich stan. W razie zauważenia lub otrzymania meldunku o uszkodzeniach Kontroler Drogowy powinien zastosować przewidziane przepisami środki w celu ich usunięcia.

(12) Kontroler Drogowy powinien sprawdzać czy podwładny mu personel dokonywa w ustanowionych przepisami terminach oględzin powierzonych swej opiece urządzeń, czy wskazane specjalnemi przepisami książki rewizji poszczególnych urządzeń są należycie przez ten personel wypełniane, a zauważone niedokładności i uszkodzenia w porę usuwane. Kontroler Drogowy powinien możliwie często sprawdzać książki rewizji, stwierdzając sprawdzenie swoim podpisem.

§ 8.

Zapobieganie wypadkom i czynności podczas wypadków.

(1) Kontroler Drogowy powinien sprawdzać czy Zawiadowcy Odcinków stosują przepisane instrukcjami środki, zapewniające bezpieczne przejście pociągów i zabezpieczające od uszkodzeń tor i budowle kolejowe w czasie katastrof żywiołowych jak ulewy, zamiecie śnieżne, przepływ wysokich wód, pochód lodów i t. p. i powinien pilnować aby była zapewniona dostateczna ilość siły roboczej i materjałów do usuwania niebezpieczeństw lub uszkodzeń.

(2) Podczas przepływu wysokich wód, ulew i zamieci śnieżnych Kontroler Drogowy powinien rozciągać specjalny nadzór nad wyznaczonemi mu odcinkami, objeżdżać je możliwie często, a po otrzymaniu wiadomości o grożącem niebezpieczeństwie niezwłocznie udać się na zagrożone miejsce i zarządzić odpowiednie środki, komunikując o nich Naczelnikowi Oddziału.

(3) Kontroler Drogowy powinien czuwać nad wagonami służby drogowej w pociągu ratunkowym, powinien sprawdzać stan i ilość znajdujących się w nich materjałów i narzędzi drogowych, dbać o ich uzupełnienie lub wymianę zgodnie z regulaminem o pociągach ratunkowych i przestrzegać żeby tory, na których stoi pociąg ratunkowy i pług przeciwśnieżny były stale oczyszczone od śniegu, a niezwłoczny w razie potrzeby wyjazd pociągu był możliwy.

(4) Kontroler Drogowy powinien czuwać, żeby narzędzia pożarne znajdujące się w rozporządzeniu Oddziału były przez podwładny mu personel utrzymywane zawsze w stanie należytym i w pogotowiu, powinien sprawdzać perjodycznie ich działanie, czuwać żeby krany pożarne w budynkach, składach, magazynach i t. p. działały prawidłowo i były należycie oznaczone, powinien sprawdzać co pewien czas ich działanie, jak również sprawdzać, czy znane jest pracownikom miejsce, w którem się znajdują, wreszcie powinien zwracać uwagę, żeby drabiny kominiarskie przy budynkach były utrzymywane zawsze w należytym stanie.

(5) Po otrzymaniu wiadomości o wypadku z pociągiem, budowlami lub urządzeniami kolejowemi Kontroler Drogowy powinien niezwłocznie udać się na miejsce wypadku.

(6) W razie obecności na miejscu wypadku Naczelnika Oddziału Drogowego, Kontroler Drogowy spełnia wszystkie jego zarządzenia i wskazówki dotyczące akcji ratunkowej, wyjaśnienia przyczyn i wykrycia winnych wypadku.

(7) Do chwili przybycia na miejsce wypadku Naczelnika Oddziału Drogowego, Kontroler Drogowy powinien w poszczególnych wypadkach postępować w następujący sposób:

a) W razie niespodziewanego uszkodzenia toru lub budowli sztucznych, grożącego niebezpieczeństwem dla ruchu pociągów i wogóle w wypadkach uniemożliwiających przejście pociągów — Kontroler Drogowy powinien sprawdzić czy niebezpieczne miejsce zostało przez służbę drogową osłonięte odpowiedniemi sygnałami, czy stacje sąsiednie zostały powiadomione o wypadku, następnie powinien wskazać Zawiadowcy Odcinka sposoby jaknajszybszego wznowienia ruchu;

b) W razie wypadku z pociągiem Kontroler Drogowy po przybyciu na miejsce powinien sprawdzić przedewszystkiem czy miejsce wypadku zostało osłonięte prawidłowo sygnałami, czy została postawiona straż aby nie dopuścić do zatarcia śladów przyczyny wypadku, następnie powinien przystąpić do zbadania przyczyn wypadku i ustalenia winnych i sporządzić szkic stanu miejsca wypadku ze wskazaniem szczegółowem położenia i stanu wszystkich uszkodzonych części taboru i toru, poczem, jeśli niema sprzeciwu ze strony władz administracyjnych lub sądowych powinien wydać Zawiadowcy Odcinka polecenie, żeby przystąpiono do naprawy w zakresie obowiązującym Wydział Drogowy.

c) Toż samo obowiązuje Kontrolera Drogowego, który przybywa z pociągiem ratunkowym (według instrukcji o tych pociągach) w granice obcego Oddziału, dopóki na miejsce wypadku nie przybędzie właściwy Naczelnik Oddziału Drogowego, lub właściwy Kontroler Drogowy, którym przybyły przekazuje całą akcję ratunkową, komunikując o poczynionych podczas ich nieobecności zarządzeniach;

d) W wypadku pożaru na szlaku lub na terenach graniczących z linją kolejową (we wsiach, lasach, na polach, torfowiskach i t. p.) zagrażającego niebezpieczeństwem urządzeniom kolejowym, Kontroler Drogowy powinien bezzwłocznie zarządzić wszystkie zależne od niego środki do ugaszenia ognia lub nie dopuszczenia go na teren kolejowy. Jeżeli opanowanie i ugaszenie pożaru przekracza środki jakiemi rozporządza, Kontroler Drogowy powinien zwrócić się o pomoc do właściwych władz administracyjnych;

e) We wszystkich nieszczęśliwych wypadkach z ludźmi Kontroler Drogowy powinien zarządzić zależne od niego środki, by ułatwić udzielenie jaknajszybszej pomocy lekarskiej osobom, które ucierpiały;

f) O zarządzeniach swoich podczas wypadku wydawanych w nieobecności Naczelnika Oddziału Drogowego, Kontroler Drogowy powinien go niezwłocznie powiadomić.

(8) Kontroler Drogowy bierze udział w dochodzeniach o wypadkach zgodnie z przepisami lub na zarządzenie Naczelnika Oddziału w jego zastępstwie.

§ 9.

Kierownictwo i nadzór nad wykonaniem robót.

(1) Obowiązkiem Kontrolera Drogowego jest dbać o to, żeby wszelkie roboty na wyznaczonych mu odcinkach były wykonywane według planu. W tym celu Kontroler Drogowy powinien osobiście według wskazówek Naczelnika Oddziału i w granicach wyznaczonych kredytów opracować programy ważniejszych robót torowych i budowlanych (wymiana ciągła, naprawa ogólna i wzmocnienie nawierzchni, gruntowna naprawa budynków), oraz sprawdzać i poprawiać przedstawiane przez Zawiadowców Odcinków programy bieżących napraw.

Po zatwierdzeniu programów tak bieżącej jak gruntownej naprawy przez Naczelnika Oddziału, Kontroler Drogowy powinien pilnować, żeby były one przez podwładny personel ściśle przestrzegane, a w razie konieczności powinien przedstawić Naczelnikowi Oddziału potrzebę zmiany lub uzupełnienia programu.

(2) Kontroler Drogowy ma ogólny nadzór nad wszystkiemi robotami wykonywanemi na wyznaczonych mu odcinkach. Wyznaczenie do poszczególnych robót specjalnych Kierowników lub prowadzących roboty nie uwalnia Kontrolera Drogowego od ogólnego nadzoru nad robotą, o ile zarządzenie Dyrekcji lub Naczelnika Oddziału nie stanowi inaczej.

(3) Kontroler Drogowy powinien przestrzegać, żeby roboty były wykonywane zgodnie z przepisami wiedzy technicznej i wskazówkami technicznemi lub przepisami wykonywania robót, wydanemi przez Ministerstwo Komunikacji lub Dyrekcję.

(4) Jeżeli roboty będą wykonywane według projektów, kosztorysów lub opisów technicznych zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji, Dyrekcję lub Naczelnika Oddziału, Kontroler Drogowy nie może dopuszczać odchyleń od tych pro-

jektów, kosztorysów lub opisów technicznych bez wiedzy Naczelnika Oddziału.

(5) Kiedy roboty są wykonywane przez przedsiębiorców, Kontroler Drogowy powinien przestrzegać ścisłego wykonywania zawartych umów lub wydanych zamówień, o uchybieniach zaś bezzwłocznie komunikować Naczelnikowi Oddziału i w granicach swej kompetencji zastosować środki zapobiegawcze przeciw powtarzaniu się uchybień.

(6) Kontroler Drogowy powinien przy większych robotach osobiście dokonywać pomiarów i wyznaczania zasadniczych punktów (osie budowli, zasadnicze punkty wysokościowe, zasadnicze profile poprzeczne i t. p.) oraz sprawdzać wykonanie pomiarów i wyznaczenie punktów, dokonane przez podwładny personel w pozostałych wypadkach.

(7) Kontroler Drogowy powinien czuwać nad tem żeby wszelkie roboty, a zwłaszcza związane z bezpieczeństwem ruchu, były przez podwładny personel wykonywane z należytą ostrożnością, zapewniającą bezpieczne przejście pociągów i bezpieczeństwo robotników i otoczenia, żeby miejsca wymagające osłony sygnałami były niemi osłaniane w sposób zgodny z Przepisami Sygnalizacji, a stacje i inne urzędy, które według przepisów należy powiadamiać o wykonaniu robót były we właściwym czasie i we właściwej formie powiadamiane o robotach.

(8) Kontroler Drogowy obowiązany jest osobiście kierować wskazanemi mu przez Naczelnika Oddziału specjalnie trudnemi, lub wymagającemi specjalnej ostrożności robotami, bywać w ustalonych terminach na robotach, na których obecność jego jest wymagana przez przepisy i możliwie często kontrolować wykonywanie robót związanych z przerwą toków szynowych.

(9) Kontroler Drogowy powinien pilnować, żeby roboty, dla wykonania których zarządzone zostało zamknięcie ruchu, były wykonane w oznaczonym czasie.

(10) Kontroler Drogowy powinien pilnować, żeby roboty dokonywane w pomieszczeniach i na terenach zajmowanych przez inne działy służby kolejowej lub wymagające uzgodnienia z nimi, były przez podwładny mu personel rozpoczynane w porozumieniu z przedstawicielami interesowanych działów służby.

(11) Kontroler Drogowy powinien pilnować, żeby wszystkie roboty wykonywane były z zachowaniem zasad oszczędności, która jednak nie powinna wpływać na jakość robót, powinien kontrolować racjonalne i celowe użycie robocizny, materjałów i wydajność pracy, powinien dbać o stosowanie najoszczędniejszych sposobów prowadzenia robót, o jaknajszersze wyzyskanie starych zdatnych materjałów, o oszczędzanie kosztów na przeładunki i dowożenie materjałów do miejsca roboty, o oszczędzanie czasu przy przejściach robotników i przenoszeniu instrumentów, o wykonywanie robót we właściwym sezonie.

(12) Kontroler Drogowy powinien dbać i porównywać wyniki gospodarki na poszczególnych odcinkach, wyjaśniać przyczyny powstałych różnic i komunikować Naczelnikowi Oddziału swoje spostrzeżenia i wnioski w tym względzie.

(13) Kontroler Drogowy powinien, na polecenie Naczelnika Oddziału brać udział w komisjach odbiorczych robót lub materjałów, w komisyjnych oględzinach dołów fundamentowych budowli i w komisyjnych oględzinach robót w czasie ich wykonywania.

(14) Kontroler Drogowy powinien przestrzegać żeby podwładny mu personel nie dopuszczał na teren osób postronnych niezwiązanych z wykonywaną robotą.

§ 10.

Nadzór nad ruchem wózków, drezyn, pługów odśnieżnych, pociągów gospodarczych i przeprowadzanie pociągów nadzwyczajnych.

(1) Kontroler Drogowy powinien dbać o to, aby przepisy używania wózków i drezyn były przestrzegane przez pracowników, a specjalnie co do prawidłowej osłony wózków i drezyn sygnałami, prowadzenia przez upoważnione osoby i wyprawiania ze stacji tylko za pisemnem zezwoleniem dyżurnego ruchu.

(2) Kontroler Drogowy powinien kierować ruchem pługów odśnieżnych zgodnie z przepisami o tych pługach według wskazówek Naczelnika Oddziału Drogowego.

(3) Kontroler Drogowy powinien sprawdzać, czy naładowanie i wyładowanie pociągów gospodarczych odbywa się należycie, w przepisanych terminach, czy są przestrzegane obowiązujące przepisy ruchu tych pociągów, czy tabor jest należycie wyzyskany.

(4) Kontroler Drogowy powinien sam ściśle przestrzegać i pilnować ścisłego przestrzegania przez podwładny personel przepisów i oddzielnych zarządzeń dotyczących ruchu pociągów specjalnych.

§ 11.

Obowiązki w zakresie gospodarki osobowej, materjałowej i finansowej.

(1) Kontroler Drogowy obowiązany jest pilnować aby w obrębie wyznaczonych mu odcinków, wszystkie wydatki były dokonywane w granicach wyznaczonych kredytów i aby bez pozwolenia Naczelnika Odziału nie dokonywano wydatków ani nie wykonywano robót nie mających pokrycia w kredytach.

(2) Kontroler Drogowy powinien składać wnioski Naczelnikowi Oddziału co do potrzebnej ilości robotników na odcinkach, powinien możliwie często sprawdzać ilość i sposób użycia siły roboczej, powinien możliwie często bywać przy wypłatach a w razie konieczności osobiście dokonywać wypłaty robotnikom.

(3) Kontroler Drogowy powinien pilnować przestrzegania na wyznaczonych mu odcinkach określonych godzin pracy i odpoczynku.

(4) Kontroler Drogowy powinien pilnować, żeby podległe mu odcinki były w dostatecznej ilości i we właściwych terminach zaopatrzone w materjały, narzędzia i sygnały, tak potrzebne do wykony-

wania robót jak i na zapas, powinien kontrolować czy te materjały, narzędzia i sygnały są przechowywane w porządku, we właściwych miejscach i znajdują się w stanie należytym, powinien przestrzegać, żeby na Odcinkach nie nagromadziły się niepotrzebne zapasy materjałów i narzędzi, żeby inwentraz był wysłany we właściwym czasie do wymiany i powinien na wyrywki sprawdzać ilostan ważniejszych materjałów raz na rok na każdym odcinku.

(5) Kontroler Drogowy powinien pilnować żeby materjały były używane celowo, oszczędnie, zgodnie z potrzebą i przepisami.

(6) Kontroler Drogowy powinien pilnować, żeby narzędzia służące do badania stanu torów i do pomiarów były w oznaczonych okresach sprawdzane i żeby służba drogowa posługiwała się tylko sprawdzonemi narzędziami.

(7) Kontroler Drogowy powinien pilnować, żeby wszelkie dokumenty płatnicze i rachunkowe były sporządzane zgodnie z faktycznemi wydatkami, zgodnie z przepisami i w określonych terminach; szczególnie powinien on możliwie często sprawdzać zgodność zapisu siły roboczej przez Zawiadowców Odcinków i torowych ze stanem faktycznym, stwierdzając fakt sprawdzenia podpisem w książkach zapisu.

(8) Kontroler Drogowy powinien sprawdzać książki wypłat (książki robocze) i książeczki materjałowe, raporty dzienne i wykazy robót podległych mu odcinków, badając je szczegółowo i fachowo pod względem wysokości wydatków siły roboczej i materjałów, odzysku materjałów i prawidłowości jego klasyfikowania, wreszcie pod względem prawidłowego zaliczania wydatków na pozycje budżetowe, nie dopuszczając przerzutów.

(9) Kontroler Drogowy powinien osobiście sprawdzać rachunki przedsiębiorców za wykonane większe roboty i dostawy, oraz pilnować, żeby rachunki za drobne roboty były przez podległy personel sprawdzane, sam zaś powinien sprawdzać je na wyrywki.

(10) Kontroler Drogowy powinien pilnować, żeby podwładne mu odcinki przedstawiały Oddziałowi wymagane przez przepisy lub zażądane specjalnemi zarządzeniami dane, sprawozdania, raporty i t. p. sporządzone należycie i we właściwych terminach, udzielając Zawiadowcom Odcinków w razie potrzeby wskazówek co do sposobu sporządzenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 66144. 27.IX.33. 8.600.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, telefon wewn. M. K. 8.26.28). Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego (Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych) Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. — Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

186